

LE MONUMENT À CHARLES AMANS

"CASTELNAU-le-LEZ (Hérault) - Monument aux Morts. - Statue Charles Amans." , carte postale, [vers 1930], photographie Caldin, Montpellier, Edit. Paul © Ville de Castelnaud-le-Lez, détail.

Inauguré le 30 mai 1926 à 10h sur l'actuelle place de la Liberté (aux côtés du monument aux morts) en présence de Mario Roustan (sous-secrétaire d'État aux Ports, à la Marine marchande et aux Pêches) du général Henri-Albert Niessel (inspecteur général de l'Aéronautique remplaçant Laurent Eynac, sous-secrétaire d'État à l'Aéronautique et aux Transports aériens, empêché à la dernière minute), d'Émile Azema (maire de Castelnaud-le-Lez) et d'autres personnalités accompagnés d'une foule nombreuse, ce monument en marbre blanc est composé d'un buste à l'image de Charles Amans, vêtu élégamment (veste, gilet, cravate), la tête légèrement tournée vers sa gauche et le regard droit, supporté par une haute stèle sur les côtés de laquelle deux ailes se replient. Au bas du buste, nous pouvons lire : " A CHARLES AMANS 1891-1925 ARDENT PIONNIER DE L'AIR VICTIME DE SON DEVOUEMENT". Au-dessous, une branche de chêne en bronze est apposée, symbole de force.

En 1966, le monument est déplacé au bas du cimetière de la Cruzette en même temps que le monument aux morts.



Le monuments à Charles Amans, cimetière de la Cruzette © Ville de Castelnaud-le-Lez.



Carte postale "NOS AVIATEURS" n°545, "L'Aviateur Ch. AMANS sur Biplan H. Farman", Eugène Rameau, Étampes, détail © Ville de Castelnaud-le-Lez.

"Amans, sergent-pilote à l'escadrille V. B. 105 : pilote très adroit, ne cesse de se signaler par son courage et son sang-froid. Le 23 janvier, au cours d'un bombardement, attaqué à faible distance par trois avions ennemis, a courageusement chargé l'un de ses adversaires, l'a mis en fuite par cette manœuvre résolue, fait abandonner la lutte aux deux autres, a reçu trois balles dans l'appareil".

Le Temps, n°20270, Jeudi 4 janvier 1917, p. 2, rubrique "Affaires militaires", sous-rubrique "Armée", section "Citations".

"Impuissants, les spectateur horrifiés regardaient ! Enfin, ce fut fini. De dessous les débris calcinés, on retira deux cadavres méconnaissables et rabougris. Amans, à son siège, avait dû être tué sur le coup. Le mécano Charier [sic.], moins heureux, lui survécut quelque peu. [...] Un petit tas de choses noires indiquait, seul, que deux vies humaines venaient de disparaître".

Le Petit Méridional, Jeudi 10 décembre 1925, p. 1, rubrique "Les drames de l'air - L'Aviateur Montpelliérain Charles Amans meurt carbonisé avec son mécanicien sur l'aérodrome de l'Or".

"C'était un brave. Il avait mis tout lui-même au service de l'aviation dont il était un des meilleurs pionniers. Il était l'âme de l'Aéro-Club de l'Hérault et la création de l'aérodrome de l'Or était le magnifique couronnement de sa carrière. Le sort a voulu qu'il lui offrir jusqu'à sa vie !".

Le Petit Méridional, Jeudi 10 décembre 1925, p. 1, rubrique "Les drames de l'air - L'Aviateur Montpelliérain Charles Amans meurt carbonisé avec son mécanicien sur l'aérodrome de l'Or".

Charles Marius Amans naît à Castelnaud-le-Lez le 28 septembre 1891. Il est le fils de Clovis Amans et de Cécile Herail, propriétaires d'une biscuiterie. Pionnier de l'aviation de la région montpelliéraine dès les années 1910, il est mobilisé durant la Première Guerre mondiale en tant qu'aviateur. Sur le front, sa bravoure et son sang froid sont célébrés, effectuant "79 bombardements et 50h de vol de chasse" sur ses "900 heures de vol". Décoré de la Croix de guerre avec deux palmes, de la "médaille des poilus", de la "médaille de la Victoire" et de la médaille militaire, il est promu chevalier de la Légion d'honneur par décret le 14 mars 1924 en tant que président-fondateur de l'Aéroclub de l'Hérault pour ses "20 ans de services militaires et de pratique professionnelle". Il meurt accidentellement avec le mécanicien Marius Charrié le 9 décembre 1925 en s'écrasant avec son biplan à proximité du nouveau terrain d'aviation de Montpellier - l'Or (créé sous son impulsion à l'emplacement de l'actuel Aéroport Montpellier Méditerranée) quelques minutes après le décollage.